

Samenvatting

Op 11 juli 2017 heeft de gemeente ingestemd voor de IRONMAN Maastricht Limburg met een contract voor 2018 en een letter of intent voor 2019 en 2020. De dekking was nog in onderhandeling met de diverse partners. Ook is op basis van de evaluatie van editie 2017 aangescherpt wat partijen concreet van elkaar verwachten. Dat is opgenomen in een nieuw contract 2018-2020. Eijsden Margraten zet als partner de samenwerking voort. De Nederlandse Triathlonbond is partner geworden voor de koppeling van het NK triathlon aan de IRONMAN en voor de breedtesport. Valkenburg en Bilzen zijn helaas financieel geen partner meer. Financieel betekent dit per saldo dat er een tekort is ontstaan van € 22.500. Voorgesteld wordt dit te dekken uit reguliere economische middelen en uit de reserve bewegingsstimulering. Ook wordt voorgesteld in augustus tot ondertekening van het contract over te gaan.

Beslispunten

In te stemmen met het contract met de IRONMAN voor de periode 2018-2020;

In te stemmen met het dekken van het resterend financieel tekort door Economie en Cultuur (regulier evenementenbudget) en Maastricht Sport (met elk € 11.250), en de bijdrage vanuit sport hierbij te dekken uit de Reserve Bewegingsstimulering.

Indien aanpassingen van het contract nodig zijn, de wethouder sport hiertoe te mandateren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 3 juli 2018:

Conform

Aanleiding

Per Collegebesluit van 11 juli 2017 heeft u eerder ingestemd met het verlengen van het contract met IRONMAN voor 2018 en een Letter of Intent voor 2019 en 2020. Op basis van de inzichten van de evaluatie van editie 2017 is met Paulussen advocaten gewerkt aan een nieuw overall contract 2018-2020. Het contract is akkoord voor de IRONMAN organisatie.

Ook ligt voor de dekking van de van de partners gevraagde bijdrage. Naast de gemeente dragen ook bij provincie Limburg, Gemeente Eijsden Margraten en de Nederlandse Triatlonbond (NTB). Omdat 2 partners helaas hebben aangegeven niet meer financieel te willen bijdragen, is er een tekort in de dekking ontstaan. Hiervoor wordt een voorstel gedaan.

Maastricht is formeel contractpartner van IRONMAN. Zij is dit mede namens partners Provincie Limburg en Eijsden Margraten.

Context

De IRONMAN Maastricht Limburg vindt op 5 augustus voor de 4^{de} keer plaats.

Feitelijk is nu sprake van een 3 daags evenement, met op vrijdagavond de Maastricht Sport Night Run en op de zaterdag de Maastricht Sport IRONKIDS.

Zoals uitgebreid toegelicht in het eerder genoemde collegevoorstel kent het evenement een hoge economische spin off van € 4-5 mln. voor stad en regio. De gemiddelde verblijfsduur is met 4 nachten aanzienlijk meer dan gemiddeld in Maastricht. Voor editie 2018 wordt verwacht dat 1500 atleten deelnemen, uit meer dan 60 landen.

Het evenement heeft al bewezen een sterke aanjager te zijn voor de breedtesport doelen van de gemeente en Maastricht Sport. De IRONKIDS wedstrijd die deel uitmaakt van het contract, is het sluitstuk van een circuit van IRONKIDS wedstrijden in Limburg en de Euregio. Verwacht wordt 250 – 300 deelnemers tussen 6 en 17 jaar.

Met de Nederlandse Triathlonbond (NTB) is overeengekomen dat het NK triathlon 2018 en (intentie) 2019 in Maastricht zal plaatsvinden, als wedstrijd binnen de IRONMAN wedstrijd.

Gewenste situatie

Evaluatie editie 2017

Samen met alle partners, gemeenten, politiediensten in Nederlands en Belgisch Limburg, Maastricht Bereikbaar e.a. is geëvalueerd op de onderdelen parcours (veiligheid, hinder), communicatie naar de omwonenden en omwerkenden, marketing, breedtesport en relatiemanagement.

De evaluatie is overwegend positief, veel acties die na 2016 zijn ingezet hebben goed gewerkt. Zo gaf Bilzen aan nu zeer tevreden te zijn over de bereikbaarheid van stad en regio. Wel zijn nog enkele aandachtspunten benoemd; deze worden wederom aangepakt. Een voorbeeld is dat borden nu eerder geplaatst worden als voorwaarschuwing, aanvullend aan de schriftelijke communicatie naar de omwonenden. Ook wordt waar mogelijk op cruciale punten gewerkt met verkeersregelaars die de lokale situatie kennen.

Het evenement, met ook de IRONKIDS en Nightrun, heeft zich bewezen als economisch en sportief/breedtesport evenement.

In 2017 bedroeg de economische spin off € 3.7 mln.

Het evenement is een belangrijke aanjager van de breedtesport in de stad en regio gebleken; de Triatlonclub Maastricht is gegroeid van 30 naar 180 leden. De deelname aan de IRONKIDS (tot 15 jaar) is sterk gestegen. Ook toonde 2017 een groter aantal deelnemers uit stad en regio.

De beoordeling van de atleten van editie 2017 leverde substantieel hogere scores op. Maastricht scoort met een waardering van 8.7 nu hoger dan het wereldgemiddelde van alle IRONMAN wedstrijden. Op het zwemparcours, het loopparcours en Maastricht als 'hostcity' worden zelfs een 9,1, 9,1 en 9,4 gescoord. De eigen inwoners waarderen het evenement met een 8.4 ook hoog. U treft de infographic aan als [bijlage 2](#). Het onderzoek is door Zuyd Hogeschool uitgevoerd in opdracht van Maastricht en de Provincie Limburg.

IRONMAN heeft ermee ingestemd om vanaf editie 2018 ook lokaal via inschrijfmodules van Maastricht Sport te kunnen inschrijven voor deelname aan de IRONKIDS en Nightrun. De door IRONMAN eerder opgelegde modules (via haar sponsor) bleek voor Nederlands gebruik niet klantvriendelijk. Zij zijn nu niet meer verplicht. Dit zal stimulerend werken om deel te nemen.

Formalisering contract 2018-2020

De continuering van het evenement moet contractueel worden vastgelegd. Gemeente Maastricht is formeel contractpartner van de IRONMAN organisatie. Het is aangescherpt op prestatie-indicatoren basis van de evaluatie die heeft plaatsgevonden. Beoogd is het contract – bij uw instemming – in het weekend van de wedstrijd te ondertekenen. Het is daarmee de aftrap voor de inschrijving voor de editie 2019. Deze wordt daags na het event open gesteld.

Zoals aangegeven zijn twee partners financieel afgehaakt. Dat heeft consequenties die ten dele konden worden opgevangen door bezuinigingen in de Value in kind en het vinden van de NTB als partner. In het hoofdstuk 8 Financiën wordt dit toegelicht en wordt een voorstel tot dekking van het resterende tekort gedaan.

Alle gemeenten geven aan - onontbeerlijk - mee te willen werken als doorkomstgemeente van het grensoverschrijdende fietsparcours.

Aanscherpingen van het contract

Het contract is aangescherpt op de volgende punten:

Voor IRONMAN zijn concreet inspanningsverplichtingen opgenomen wat betreft aantallen deelnemers. Voor de wedstrijd wordt gestreefd naar 2000, voor de IRONKIDS 300 en voor de Nightrun 1500 deelnemers.

Voor de IRONKIDS is opgenomen als voorwaarde dat er een finale van het Provinciaal en Euregionaal IRONKIDS circuit plaatsvinden in Maastricht, als onderdeel van de Maastricht Sport IRONKIDS op de zaterdag.

Qua waardering van de atleten is als target opgenomen hoger dan het wereldgemiddelde (dat ligt op 8,6).

De ook te dekken additionele gemeentelijke kosten (Value in Kind) zijn verlaagd van € 40.000 naar € 20.000. Zij zijn nu ook vastgesteld op dat laatste bedrag. Bijlage A van het contract toont deze kosten.

Een belangrijke met V&L overeengekomen aanpassing is geweest dat de kosten van Handhaving niet meer ten laste van het project komen, maar regulier gedekt worden uit de beschikbare uren handhaving voor evenementen (net zoals bij ook andere evenementen).

Maastricht Sport is nu onderdeel geworden van het contract. In de periode 2016 en 2017 was nog sprake van een aparte sponsorovereenkomst voor de Maastricht Sport IRONKIDS en NIGHTRUN.

3.3 (Eu)regionaal Partnerschap

Editie 2016 en 2017 kende naast de Provincie Limburg als partners Eijsden Margraten, Valkenburg en Bilzen. Samen met deze partners is bestuurlijk geëvalueerd. Ook zijn de kansen van verdere (Eu)regionale samenwerking rond het evenement en - jaarrond - de breedtesport en toerisme besproken. Gemeente Maastricht heeft hiervoor het initiatief genomen, met Bilzen, om een Europees project te ontwikkelen binnen het People to People programma van de EMR.

Ondanks de aangetoonde effecten voor de (Eu)regio geven Valkenburg en Bilzen aan qua spin off te weinig voordeel van het evenement te zien, ook afgezet tegen andere gemeentelijke prioriteiten. Dat betekent dat een deel van de via het partnerschap voorziene dekking (€ 30.000 van de beoogde € 45.000) niet gerealiseerd wordt.

Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

IRONMAN is een belangrijke aanjager voor de Maastrichtenaar om te gaan bewegen/sporten. IRONMAN investeert veel in duurzaamheid. Zo krijgen atleten een tijdsraf en kunnen uit de wedstrijd worden genomen als men onderweg afval (wikkels gels, bidons, ...) weggooit. Met de organisatie zal in gesprek worden gegaan over de communicatie van het duurzame van het evenement. Ook is de bereikbaarheid afgestemd met Maastricht Bereikbaar. Zij communiceert ook gericht over de slimme manieren van reizen ten behoeve van de IRONMAN.

Effect op de openbare ruimte

Voor het fiets- en loopparcours moeten beperkt aanpassingen gedaan worden aan de infrastructuur. Ook wordt gezorgd voor een schone openbare ruimte voorafgaande aan het evenement (evenementlocaties, fietsparcours). Deze acties worden gecoördineerd/uitgevoerd door Stadsbeheer. Zij zijn onderdeel van het contract, onderdeel Value in Kind (zie contract Exhibit A). De hiermee gemoeide additionele kosten worden gedekt uit het projectbudget. Dat bij aanvang van de IRONMAN in 2015 overeengekomen met Stadsbeheer, is herhaaldelijk geëvalueerd, en in die lijn weer opgenomen in dit contract. In 2017 bedroegen deze overeengekomen en betaalde kosten € 9.684,53.

Personeel en organisatie

Niet van toepassing

Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

Financiën

De totale kosten bedragen € 220.000 (exclusief BTW). Deze zijn opgebouwd uit:

De aan IRONMAN te leveren out of pocket bijdrage	€ 200.000
De ook te dekken gemeentelijke kosten (Value in kind) (V&L, stadsbeheer stadskantoor)	€ 20.000

De dekking was als volgt voorzien, afgezet tegen de situatie 2015-2018

	2015-2017	2018-2020
Kosten		
	€ 240.000, waarvan - € 40.000 Value in Kind	€ 220.000, waarvan - € 20.000 Value in Kind
Dekking		
Maastricht	€ 100.000 (**), waarvan - € 40.000 Economie - € 30.000 Maastricht Sport - € 15.000 V&L - € 15.000 Bestuurszaken	€ 92.500, waarvan - € 80.000 algemene middelen - € 12.500 Maastricht Sport (***)
Provincie Limburg	€ 100.000	€ 80.000
Partners	€ 45.000, waarvan - Eijsden Margraten € 15.000 - Valkenburg € 15.000 - Bilzen € 15.000	€ 25.000, waarvan - € 15.000 Eijsden Margraten - € 10.000 Nederlandse Triatlon Bond (NTB)
Saldo	+ € 5.000,	- € 22.500
Voorstel dekking		
Maastricht		Economie & Cultuur € 11.250 (*) Maastricht Sport € 11.250

(*)

Naast deze kosten wordt vanuit economie/evenementenbudget jaarlijks additioneel € 5.000 ingezet voor het welkom van de stad via een banierenparade.

(**)

In een aparte sponsorovereenkomst (buiten het contract) heeft Maastricht Sport voorts € 12.500

bijgedragen voor de naamgeving van de Maastricht Sport IRONKIDS en de Maastricht Sport Nightrun.

(***)

Afgesproken is dat de sponsorbijdrage van Maastricht Sport van extra € 12.500 (= bovenop de contractueel afgesproken bijdrage) vanaf 2018 deel uitmaakt van de gemeentelijke bijdrage binnen het contract.

Maastricht Sport hecht sterk aan een goede organisatie (en resultaat) van de IRONKIDS en de Nightrun. Naar IRONMAN is aangegeven dat beide onderdelen 'moeten staan' in 2018. Indien beide of 1 van de delen niet voldoet aan de verwachtingen, zal met IRONMAN gesproken worden over of een onderdeel nog wel door moet gaan en zo nee, wat dit betekent voor de omvang van de aan beide onderdelen gekoppelde bijdrage.

Wat de partners betreft:

Gemeente Eijsden Margraten heeft bestuurlijk aangegeven wederom te willen participeren voor € 15.000 per editie.

Daarbij is de Nederlandse Triathlonbond NTB bereid gevonden ook € 10.000 bij te dragen aan het totale evenement. Niet in de wedstrijd zelf maar voor de inzet van Maastricht voor de breedtesport activiteiten. Maastricht Sport ontvangt formeel de NTB bijdrage, dat wordt intern doorgeboekt als inkomsten naar het project IRONMAN.

Provincie heeft in 2017 besloten haar jaarlijkse bijdrage met € 20.000 te korten (van € 100.000 naar € 80.000). Daarnaast zijn Valkenburg en Bilzen gestopt als financieel partner (samen € 30.000 minder bijdrage)

Wat de dekking van het resterende tekort betreft:

Voorgesteld wordt dit bedrag te delen tussen economie en cultuur (evenementenbudget) en Maastricht Sport (elk € 11.250). Dit gelet op het belang van het doorgang vinden van de IRONMAN voor zowel de economische spin off als de breedtesport.

Dekking vanuit Maastricht kan niet plaatsvinden uit reguliere sportmiddelen. Hier is geen ruimte. Zij zal plaatsvinden uit de Reserve Bewegingsstimulering.

Voorstel

In te stemmen met het contract 2018-2020;

In te stemmen met het dekken van het resterend financieel tekort door Economie en Cultuur (regulier evenementenbudget) en Maastricht Sport (met elk € 11.250), en de bijdrage vanuit sport hierbij te dekken uit de Reserve Bewegingsstimulering.

Indien aanpassingen van het contract nodig zijn, de wethouder sport hiertoe te mandateren.

Uitvoering, evaluatie en vervolg

De ondertekening zal plaatsvinden door de wethouder sport medio augustus.